Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 211 (11683) | Воскресенье, 30 июля 1950 г. | ЦЕНА 20 КОП.

«...СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР». (*И. Сталин*).

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня вся советская страна отмечает Всесоюзный день железнодорожного транспорта.

Пятнадцать лет назад — 30 июля 1935 года на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин раскрыл значение железнодорожного транспорта для существования и развития нашей страны. Товарищ Сталин говорил:

«...СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Историческая речь товарища Сталина явилась программой борьбы за превращение нашего железнодорожного транспорта в передовую отрасль народного хозяйства. В период довоенных пятилеток, благодаря неустанной заботе партии, правительства и лично товарища Сталина, транспорт получил первоклассное материально-техническое оснащение. Воспитанные партией Ленина — Сталина, советские железнодорожники в годы Великой Отечественной войны проявили подлинный героизм, бесперебойно снабжая фронт и тыл всем необходимым для завоевания победы. Наш железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны.

В послевоенное время железнодорожный транспорт, как и все наше народное хозяйство, быстро оправился от разрушений, причиненных фашистскими оккупантами, и встал на путь нового мощного подъема и технического прогресса. Железные дороги все больше получают от социалистической промышленности современных паровозов, электровозов, вагонов, высокопроизводительных машин для путевых работ, совершенных средств связи; все шире внедряется электрическая и тепловозная тяга, обеспечивающая устойчивую работу транспорта.

На основе роста технической мощи непрерывно улучшается деятельность всех звеньев железнодорожного транспорта. Уже в 1948 году наши железные дороги превзошли довоенный уровень перевозок, а в настоящее время погрузка значительно превысила уровень, запланированный на последний год пятилетки. Особенно возросла перевозка важнейших народнохозяйственных грузов — металла, угля, нефти, строительных материалов, товаров массового потребления.

В речи на приеме железнодорожников товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о работниках, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей Родины. Проникновенные слова любимого вождя постоянно воодушевляют железнодорожников на новые патриотические подвиги. Работники транспорта идут в первых рядах великого соревнования миллионов трудящихся нашей страны, проявляют в своей работе творческий почин и инициативу.

Все шире разгорается среди паровозников замечательное движение пятисотников. Стахановцы совершенствуют технологические процессы обработки грузов, продвижения поездов, ремонта пути и подвижного состава. В славной армии железнодорожников насчитывается свыше 150 тысяч человек, награжденных орденами и медалями Советского Союза. Большая группа новаторов транспорта удостоена звания Героя Социалистического Труда и лауреата Сталинской премии. В нынешнем году высокого звания лауреатов Сталинской премии удостоены инициаторы патриотического движения пятисотников машинисты Глубоков, Шумилов, Блажеиов, Каменских, Каптагаев, Кондратьев, Гульшин, диспетчеры Королева и Костырко.

Неуклонно повышается материальное благосостояние и культура советских железнодорожников. Только за четыре послевоенных года на культурно-бытовое обслуживание работников железнодорожного транспорта израсходован 21 миллиард рублей, в текущем году на те же цели ассигновано 6,7 миллиарда рублей. Сталинская забота о работниках транспорта находит свое выражение в огромных масштабах жилищного строительства, в надбавках к зарплате за выслугу лет, в повышенных пенсиях для работников ведущих профессий, в наградах за долголетний безупречный труд.

В мощном подъеме нашего транспорта ярко проявляются преимущества советского социалистического строя, его превосходство над капиталистическим строем. В то время как транспорт Советского Союза непрерывно растет и крепнет, наращивает свои мощности, транспорт капиталистических стран, как и вся их экономика, переживает глубокий упадок.

В отличие от транспорта капиталистических стран наши железные дороги неуклонно увеличивают объем перевозок, улучшают качество всей своей работы. Среднесуточный пробег советского товарного вагона уже в 1940 году более чем в два раза превышал пробег вагонов на американских дорогах. Наши пассажирские перевозки еще до войны втрое превосходили перевозки в США. Первое место в мире занимает наш транспорт и по грузонапряженности.

В могучем, неодолимом движении нашей страны вперед, к коммунизму перед железнодорожным транспортом, как важнейшей отраслью народного хозяйства, открываются новые, еще более величественные перспективы развития. Растущая экономика Советского Союза предъявляет к транспорту все более высокие требования.

В публикуемом сегодня письме товарищу Сталину железнодорожники обязуются с честью выполнять поставленные перед ними задачи, еще шире развернуть социалистическое соревнование за дальнейшее увеличение грузооборота и улучшение всех качественных показателей работы транспорта. Советские железнодорожники дают слово досрочно выполнить план погрузки 1950 года и погрузить сверх плана 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды, 150 тысяч цистерн нефтепродуктов. Работники транспорта обещают превысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки, ускорить оборот вагонов, перевыполнить план производительности труда, снизить себестоимость перевозок, улучшить обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах.

У железнодорожников есть все возможности успешно выполнить эти ответственные обязательства. Они должны полнее и лучше использовать внутренние резервы производства, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Необходимо еще шире развернуть социалистическое соревнование, смелее внедрять передовые методы труда, развивать инициативу и творчество на производстве. Долг железнодорожников — своевременно доставить промышленности зимние резервы топлива и сырья, аккуратно и без потерь перевезти урожай нынешнего года, образцово подготовиться к зимним условиям работы, ускорять технический прогресс, улучшать экономические показатели. Хозяйственные руководители, политотделы, все работники транспорта призваны неустанно укреплять дисциплину на производстве, обеспечить четкую и слаженную работу всех частей и звеньев железнодорожного транспорта.

«Транспорт,— говорил товарищ Сталин в 1935 году,— является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта — это и будет настоящая, большевистская дисциплина».

Политотделы и партийные организации обязаны еще шире развернуть массово-политическую работу среди железнодорожников, воспитывать их в духе высокой социалистической сознательности и ответственности за порученное дело. Развертывая критику и самокритику, железнодорожники должны смело вскрывать и устранять недостатки. «Без критики,— говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников,— двигаться вперед нельзя. Эта истина — чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода».

В день своего праздника советские железнодорожники пишут великому Сталину:

«Под Вашим испытанным руководством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского правительства железнодорожники с честью выполнят поставленные перед ними задачи. Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество».

Под руководством партии большевиков, под гениальным водительством товарища Сталина советские железнодорожники вместе со всем нашим народом укрепляют могущество Родины, множат успехи коммунистического строительства.

Большевистский привет советским железнодорожникам — славному отряду строителей коммунизма!

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

С огромным политическим и производственным подъемом встречают работники транспорта Всесоюзный день железнодорожника.

На всех предприятиях в дни подготовки к празднику были прочитаны лекции и доклады на тему «СССР—великая железнодорожная держава»; состоялись беседы о сталинском Дне железнодорожника. Партийные организации и политотделы выделили более 10 тысяч лекторов и докладчиков, которые прочитали железнодорожникам свыше 15 тысяч лекций и докладов, посвященных традиционному празднику.

Около 200 тысяч агитаторов провели беседы о сталинском Дне железнодорожника в цехах, депо, станциях, дистанциях пути и связи, молодежных общежитиях и среди семей железнодорожников.

Для обслуживания работников полевых станций и околотков пути на линию выехало более 200 вагонов-клубов агитпоездов и около 600 бригад художественной самодеятельности.

В железнодорожных дворцах культуры, клубах и красных уголках организованы тематические выставки, проводятся кинофестивали лучших советских кинокартин. Библиотеки организовали передвижки для пропаганды художественных произведений, посвященных железнодорожному транспорту.

Сегодня в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького в Москве состоится торжественное собрание, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника, и массовое народное гулянье. Гулянья состоятся также в районных парках и садах города Москвы.

Письмо железнодорожников Советского Союза

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В радостный для нас праздник — Всесоюзный день железнодорожного транспорта, все наши чувства обращены к Вам, нашему родному отцу и учителю, и мы от всего сердца желаем Вам долгих лет жизни, здоровья и сил на счастье и радость народов советской страны, на благо нашей горячо любимой Родины!

В этом году праздник, который мы с любовью называем Сталинским днем железнодорожника, советский народ встречает в обстановке успешного осуществления Ваших великих предначертаний по строительству коммунизма.

Пятнадцать лет тому назад, 30 июля 1935 года, Вы, дорогой Иосиф Виссарионович, в своей исторической речи на приеме железнодорожников указали на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного государства, каким является наш могучий Советский Союз.

Ваше гениальное учение о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о большой чести работать на транспорте, о решающей силе дисциплины, слаженности и четкости всех звеньев, всех винтиков транспортного конвейера вдохновило советских железнодорожников на борьбу за подъем транспорта. Вы возвеличили наш труд и согрели теплотой Вашего отеческого сердца каждого железнодорожника — от самых больших руководителей до самых «малых» работников.

Мы постоянно чувствуем Вашу организующую роль, Вашу отеческую заботу о транспорте, о его людях и это вдохновляет нас, железнодорожников, на самоотверженный труд.

За годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт, восстанавливая разрушенное войной хозяйство, увеличил пропускную способность ряда важнейших направлений железнодорожной сети. Наша социалистическая промышленность вооружила железные дороги мощными паровозами, большегрузными вагонами. На ряде направлений введены тепловозная и электрическая тяга, непрерывно внедряются автоблокировка, автостопы, механизация трудоемких процессов на погрузочно-разгрузочных работах и на железнодорожном строительстве.

С огромным воодушевлением участвовали работники железнодорожного транспорта во всенародном соревновании в честь 70-летия со дня Вашего рождения — этой дорогой сердцу всех советских людей знаменательной даты. Нашу безграничную любовь и преданность Вам, дорогой товарищ Сталин, мы ознаменовали в этом соревновании новыми трудовыми успехами, выполнив досрочно годовой план погрузки.

Мы рады доложить Вам, родной товарищ Сталин, что в 1949 году грузооборот на железнодорожном транспорте увеличился по сравнению с 1948 годом на 17 проц. и значительно превзошел довоенный уровень. Железнодорожники перевыполнили на 0,4 проц. задание по производительности труда, снизили на 6 проц. против плана расход топлива на измеритель работы и себестоимость перевозок — на 1 проц.

В 1950 году железнодорожники с новой силой развернули борьбу за улучшение качества работы транспорта, за дальнейший рост перевозок и повышение рентабельности всех железнодорожных предприятий. Эта борьба принесла свои плоды: план погрузки за первые два квартала текущего года выполнен на 101,2 проц.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана восстановления и дальнейшего развития железных дорог на транспорте выросли замечательные люди — новаторы производства, которые своей стахановской работой помогли выявить и мобилизовать огромные ранее не использованные внутренние резервы.

Работники железнодорожного транспорта, как и все трудящиеся нашей Родины, переживают сейчас огромный политический и производственный подъем. Единодушно подписываясь под Воззванием Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, железнодорожники полны решимости своим самоотверженным трудом крепить мощь нашей любимой Родины и дело мира во всем мире.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Железнодорожники помнят Ваши указания о том, что нельзя успокаиваться на достигнутом, ибо тот, кто перестает замечать недостатки в своей работе, не способен двигаться вперед. Мы знаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются еще серьезные недостатки, что внутренние резервы используются еще не полностью, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в нашей работе и на этой основе добиться дальнейшего подъема и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя следующие обязательства:

досрочно выполнить план погрузки 1950 года и погрузить сверх плана 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды и 150 тысяч цистерн нефтепродуктов;

превысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки;

ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа;

перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.;

снизить расход топлива на измеритель работы против нормы на 3 проц.;

снизить себестоимость перевозок против плана на 1 проц.;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

тщательно подготовить к зиме хозяйство и кадры на каждом предприятии железнодорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями народного хозяйства.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

УРАЛО-СИБИРСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,3 проц.

По Свердловской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, 3.500 вагонов лесных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Пермской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Карагандинской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 1 проц.

По Омской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Южно-Уральской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Томской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

ДОНЕЦКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 45 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды, 3 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 500 тысяч тонн флюсов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 40 тысяч вагонов угля, 10 тысяч вагонов кокса и 2 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Сталинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 20 тысяч вагонов руды, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Южной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, 1 тысячу вагонов зерна, 3 тысячи вагонов флюсов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, повысить производительность труда против плана на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 25 тысяч вагонов угля, 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,7 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 13 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4,5 проц.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов угля, 1.500 вагонов торфа, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.400 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,8 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,7 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов торфа, 600 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов торфа, 1 тысячу цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона на 1,5 часа против нормы, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, в 1950 году снизить себестоимость пассажиро-перевозок на 2 процента против плана, сэкономить 1,8 млн. киловаттчасов электроэнергии.

ПРИВОЛЖСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 112 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 75 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По дороге имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 19 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов и 500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

КАВКАЗСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 18 тысяч цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,1 проц.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,3 проц.

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов строительных грузов, 1 тысячу вагонов угля, 6 тысяч вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, снизить против нормы расход топлива на измеритель — на 5 проц.

(Окончание на 2-й стр.)

Письмо железнодорожников Советского Союза

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1, 5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона на 1 час против нормы, повысить производительность труда против плана на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 23 тысячи вагонов угля, 17 тысяч цистерн нефтепродуктов, 11 тысяч вагонов лесоматериалов, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,4 проц.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7.000 вагонов лесоматериалов. 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов лесоматериалов, 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4,5 проц.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 3 тысячи вагонов лесоматериалов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 11 тысяч вагонов угля, 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,2 проц.

По Кишиневской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1.500 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Белорусской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Брест-Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Ашхабадской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,5 проц.

По Туркестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов лесных грузов, 18 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 6 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов угля, 1,5 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2,4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

Паровозоремонтные заводы. За счет мобилизации внутренних ресурсов досрочно выполнить годовой план капитального ремонта паровозов, пассажирских вагонов и отремонтировать сверх годового плана 1.800 паровозных и тендерных колесных пар и перевыполнить годовой план формирования новых паровозных колесных пар на 3 проц.

Вагоноремонтные заводы. Досрочно выполнить годовой план ремонта грузовых и пассажирских вагонов, отремонтировать во втором полугодии сверх плана 2,5 тысячи грузовых и 750 пассажирских вагонов и, кроме того, отремонтировать для дорог сверх плана второго полугодия 11,5 тысячи колесных пар, снизить против плана во втором полугодии себестоимость товарной продукции на 3 проц., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Заводы железнодорожного машиностроения. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план по валовой и товарной продукции, снизить против плана себестоимость продукции на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда против нормы на 1 проц.

Предприятия промышленности строительных материалов. Перевыполнить годовой план по валовой продукции и выработать сверх плана 35 млн. штук кирпича, 8 тыс. тонн алебастра, 150 тыс. кубометров камня бутового, 17 тыс. кубометров щебня, 5 тыс. тонн огнеупоров, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц.

Предприятия лесной промышленности. Выполнить годовой план по валовой продукции фабрично-заводской промышленности на 103 проц., выработать сверх плана 20 тыс. кубометров пиломатериалов и 10 тыс. хлебных щитов, снизить против плана себестоимость продукции лесопиления на 1 проц. и перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Запада. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, в том числе закончить строительством и сдать в эксплуатацию 138 вокзалов; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 106,2 тыс. квадратных метров жилой площади; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 82 проц. земляных и 95 проц. бетонных работ; повысить против плана производительность труда на 2 проц. и снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Востока. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 100 тыс. квадратных метров жилой площади и 4 вокзалов; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 92,5 проц. земляных работ и 58,8 проц. укладки главного пути; повысить против плана производительность труда на 2 проц.; снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление военно-восстановительных работ. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план капитального строительства, ввести в эксплуатацию 74,2 тыс. квадратных метров жилой площади и 39 вокзалов; повысить против плана производительность труда на 1 проц., снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление промышленного строительства. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, ввести в 1950 году в эксплуатацию 67 тыс. квадратных метров жилой площади, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц. и снизить стоимость строительно-монтажных работ во втором полугодии на 8 проц.

Главное управление строительства тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 15 декабря, выполнить годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц.

Главное управление строительства и восстановления железнодорожных мостов. Досрочно, к 20 декабря, выполнить годовой план по строительству и восстановлению мостов, перевыполнить план промышленного производства на 5 проц. и план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление механизации строительных работ. Досрочно, к 21 декабря, перевыполнить годовой план механизированных земляных работ на 500 тысяч кубометров земли, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., повысить коэффициент использования экскаваторов и автотранспорта в механизированных колоннах на 9 проц. против плана.

Управление гражданских сооружений. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по жилым, служебно-техническим, лечебно-санитарным, учебным и другим зданиям и сооружениям железных дорог.

По Управлению лесозащитных насаждений. Досрочно выполнить годовой план работ по посадке защитных лесонасаждений и к 1 сентября выполнить работу по годовому плану ухода за лесными посадками вдоль линий железных дорог. Дополнительно сверх годового плана произвести посадки на площади 500 гектаров.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, советские железнодорожники, обещаем Вам неустанно трудиться над тем, чтобы социалистический транспорт был, как Вы учите, четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Мы и впредь будем крепить социалистическую дисциплину труда и упорно овладевать техникой и хозяйством железнодорожного дела.

Под Вашим испытанным руководством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского правительства железнодорожники с честью выполнят поставленные перед ними задачи. Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество.

С чувством большой благодарности обращают к Вам, дорогой товарищ Сталин, свои взоры все народы Советского Союза и сотни миллионов простых людей всех стран мира. Ваше имя, товарищ Сталин, олицетворяет величие Советского Союза, зовет к новым подвигам творческого труда, к борьбе за прочный мир, за народную демократию, за счастливое будущее всех народов. Прогрессивное человечество всего мира видит в Вас своего любимого вождя, оно верит и знает, что знамя Ленина—Сталина — это знамя борьбы и победы трудящихся за мир и процветание человечества.

Да здравствует наша великая, могучая советская социалистическая Родина—оплот мира, демократии и социализма!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Слава великому знаменосцу мира, вождю всего прогрессивного человечества, нашему родному, горячо любимому товарищу Сталину!

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строительств и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

Группа знатных железнодорожников. В первом ряду (слева направо): **П. А. Агафонов,** машинист Южно-Уральской ж. д., депутат Верховного Совета СССР; **В. И. Голенков,** машинист Омской ж. д., депутат Верховного Совета РСФСР; **Н. Д. Глубоков,** машинист Юго-Восточной ж. д., лауреат Сталинской премии; **Д. Н. Ягодин,** машинист Восточно-Сибирской ж. д., депутат Верховного Совета СССР; **Г. М. Абаджян,** машинист Закавказской ж. д., депутат Верховного Совета СССР; **Е. И. Мальцева,** мостовой мастер Южно-Уральской ж. д.; во втором ряду: **А. Т. Давыдов,** токарь завода Главмостостроя; **В. С. Соколов,** кузнец Московско-Донбасской ж. д.; **М. С. Рыжковский,** сменный вагонный мастер Карагандинской ж. д.; **А. П. Степин,** составитель поездов Московско-Киевской ж. д.; **А. С. Удалов,** дорожный мастер Омской ж. д.; **А. Д. Коновалов,** электромеханик Омской ж. д.

Фото С. Коршунова.

Боевые задачи железнодорожников

Б. БЕЩЕВ

Министр путей сообщения СССР

Пятнадцать лет назад — 30 июля 1935 года—товарищ Сталин в исторической речи на приеме работников транспорта в Кремле дал классическое определение роли железнодорожного транспорта в Советском государстве.

«...Развитие народного хозяйства такого громадного государства,— говорил товарищ Сталин,— невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие... В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Речь великого вождя трудящихся товарища Сталина явилась программным документом огромной важности для всей армии советских железнодорожников.

Товарищ Сталин разъяснил государственное значение труда железнодорожников, подчеркнул роль большевистской дисциплины на транспорте, указал пути подъема работы железных дорог, коренного улучшения всей их деятельности.

Выполняя указания вождя, железнодорожники вместе со всем народом самоотверженно боролись за успешное выполнение довоенных сталинских пятилеток. Развиваясь по пути, указанному товарищем Сталиным, транспорт успешно вынес колоссальную нагрузку военного времени и в послевоенный период прочно вступил в полосу нового подъема и дальнейшего технического прогресса.

Все свои успехи советские железнодорожники связывают с именем любимого вождя. Товарищ Сталин в своей исторической речи говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о работниках, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей Родины.

Тысячи патриотов советского транспорта повседневно показывают примеры творческой инициативы, становятся зачинателями производственных дел большой государственной важности. Одним из наиболее ценных начинаний последнего времени является почин машинистов, успешно решивших задачу увеличения пробега локомотивов до 500 и более километров в сутки.

Партия и правительство высоко оценили значение движения машинистов-пятисотников. Инициаторы его — машинисты Глубоков, Шумилов, Блаженов, Каменских, Каптагаев, Кондратьев и Гульшин, а также диспетчеры Королева и Костырко, показавшие пример совместной работы с машинистами-пятисотниками, удостоены в нынешнем году Сталинской премии.

Железнодорожники-новаторы разработали и применили много ценных методов скоростной обработки и продвижения поездов, сокращения простоя вагонов, образцового использования механизмов. Всем железнодорожникам известны имена новаторов — составителей поездов т.т. Степина и Ланчака, начальников станций т.т. Новичкова и Мамедова, дорожных мастеров т.т. Удалова и Шишкина, каменщика лауреата Сталинской премии тов. Рахматина, экскаваторщиков т.т. Кудоярова и Шепелева, штукатуров т.т. Иванова и Голубевой, показывающих образцы высокопроизводительного труда.

Огромное богатство и многообразие стахановского опыта железнодорожников при повсеместном его применении обеспечивает громадное ускорение темпов нашего движения вперед. Но для этого необходимо улучшить руководство социалистическим соревнованием. Хозяйственные руководители, политотделы и инженерно-технические работники обязаны по-деловому организовать внедрение стахановского опыта на всех предприятиях транспорта, ибо этот опыт является ценнейшим государственным достоянием, он должен быть усвоен каждым работником.

В результате широко развернувшегося социалистического соревнования на железных дорогах, распространения передовых методов труда довоенный уровень грузооборота был превзойден в 1948 году, на третий год после окончания Великой Отечественной войны. В первом полугодии этого года железные дороги увеличили грузооборот по сравнению с предыдущим годом на 17 процентов, перевыполнили задание по росту производительности труда, снизили себестоимость перевозок и дали государству сверхплановые накопления.

В первом полугодии 1950 года план погрузки выполнен на 101,2 процента. Неуклонно растут перевозки каменного угля, руды, металлов, нефтепродуктов, строительных материалов и других грузов. У нас есть полная уверенность, что уровень грузооборота, предусмотренный пятилетним планом, будет превзойден в значительных размерах.

Подъем работы железных дорог является результатом постоянного внимания и заботы партии, правительства и лично товарища Сталина об интересах железнодорожного транспорта и его работниках. Ежегодно возрастает объем строительных работ на транспорте, увеличиваются поставки новых локомотивов, вагонов, оборудования, механизмов, рельсов и металла. Правительство внимательно следит за повышением культуры перевозок пассажиров и грузов, заботится об улучшении быта железнодорожников и повышении их материального благосостояния.

Советский народ самоотверженно борется за выполнение и перевыполнение плана послевоенной сталинской пятилетки. Железнодорожный транспорт должен не только поспевать за бурным ростом промышленности и сельского хозяйства, но и несколько опережать этот рост, используя для этого свои резервы, накапливать запас мощностей с тем, чтобы дать еще больший простор для дальнейшего быстрого подъема производительных сил нашей Родины.

В связи с этим железнодорожники обязаны в короткий срок решить ряд важных задач, имеющих общегосударственное значение. Главная из них состоит сейчас в том, чтобы организовать наиболее производительное и экономное использование подвижного состава. На протяжении ряда последних лет время оборота вагона непрерывно сокращается, однако установленная норма все еще не достигнута. Между тем значение этого показателя весьма велико — чем меньше время оборота вагона, тем быстрее растут перевозки и тем дешевле они обходятся государству. Невыполнение этого показателя свидетельствует о недостаточном использовании внутренних производственных резервов транспорта.

Во втором квартале 1950 года более половины железных дорог выполнили норму оборота вагона, в том числе Томская, Карагандинская, Южно-Уральская, Северо-Донецкая, Южно-Донецкая и Московско-Донбасская. Мы должны в этом году добиться выполнения задания по ускорению оборота вагона в целом по транспорту и по каждой железной дороге в отдельности.

Товарищ Сталин учит нас: «Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте».

Успехи железнодорожников всегда были связаны с укреплением слаженности и дисциплины. Теперь, в связи с быстрым ростом народного хозяйства и усложнением задач транспорта, требуется более высокая степень культуры труда, более совершенное взаимодействие всех частей и профессий, еще большая точность в работе железных дорог.

Поэтому выполнение графика движения поездов, дальнейшее улучшение деятельности железнодорожных станций на основе строгого соблюдения плана формирования поездов и укрепления технологической дисциплины являются в настоящее время одной из главных задач железнодорожников.

Ускорение оборота вагона требует также более широкого внедрения единой технологии на железнодорожных станциях и подъездных путях крупных заводов, рудников, шахт и дальнейшего развития маршрутных перевозок.

Широкое развертывание советской торговли сопровождается ростом перевозок товаров мелкими отправками. Лучшим средством упорядочения таких перевозок является применение контейнеров.

Парк контейнеров уже сейчас возрос по сравнению с довоенным временем в восемь раз и продолжает быстро увеличиваться. Помимо товаров массового потребления, на контейнерные перевозки могут быть переключены строительные материалы, жидкие и скоропортящиеся грузы, что даст огромные выгоды народному хозяйству.

Партия и правительство поставили в 1950 году перед всеми отраслями народного хозяйства новые серьезные задачи по дальнейшему повышению рентабельности и всестороннему использованию имеющихся производственных резервов.

В прошлом году в результате снижения себестоимости перевозок была ликвидирована дотационность железнодорожного транспорта, и он дал государству крупные накопления. В текущем году транспорт также получает сверхплановую прибыль. Однако некоторые железные дороги допускали и допускают еще значительные непроизводительные расходы и потери из-за брака, неполного использования подвижного состава и недостатков в организации труда.

Отдельные железные дороги с высоким уровнем себестоимости продолжают получать дотацию на покрытие своих расходов за счет прибыльных дорог. Перед ними поставлена задача максимального сокращения размеров дотации. Ряд дорог может в ближайшее время отказаться от дотации на основе быстрого роста перевозок грузов и пассажиров, снижения себестоимости и повышения производительности труда.

Наши экономисты, инженеры и техники накопили достаточный опыт для того, чтобы по-деловому, в широких масштабах взяться за организацию образцового использования основных и оборотных средств транспорта, за внедрение подлинной культуры и строгого режима экономии, исключающих возможность непроизводительных расходов и потерь.

Наиболее ответственные экономические задачи в настоящее время поставлены перед строительными организациями транспорта. По инициативе товарища Сталина правительство приняло решение о снижении с 1 июля 1950 года стоимости строительства на 25 процентов.

В первом полугодии на транспорте произведено строительно-восстановительных работ на 23,5 процента больше, чем за тот же период прошлого года, однако строители не выполнили установленный для них план. Как и в прошлом году, они слабо использовали свои резервы.

В остающуюся часть года строители должны полностью выполнить годовую программу ввода в действие новых производственных мощностей.

Сейчас железнодорожники готовят хозяйство транспорта к работе в зимних условиях. Помимо своевременного окончания строительных работ, необходимо произвести ремонт пути и подвижного состава, подготовить к зиме локомотивы, здания и вокзалы, привести в порядок средства борьбы со снежными заносами. Все это должно быть сделано добросовестно и в срок с тем, чтобы в зимнее время железные дороги могли нормально обслуживать нужды народного хозяйства.

В 1950 году в новом графике движения поездов были применены и стали обязательными для всех прогрессивные нормы, вызванные к жизни движением машинистов-пятисотников. Этому примеру необходимо следовать во всех без исключения отраслях хозяйства транспорта.

В день своего праздника железнодорожники в письме товарищу Сталину дают слово неустанно крепить мощь советского транспорта. Единодушно подписав Стокгольмское Воззвание о запрещении атомного оружия, они полны решимости подкрепить свое стремление к миру самоотверженным трудом на благо нашей великой Родины.

Беззаветно преданные великому делу партии Ленина — Сталина, советские железнодорожники вместе со всем нашим народом уверенно идут вперед к коммунизму под мудрым руководством партии большевиков, под гениальным водительством нашего великого вождя и учителя товарища Сталина.

В СТОЛИЦЕ УКРАИНЫ

КИЕВ, 29. (Корр. «Правды»). Широко отмечает сталинский День железнодорожника общественность столицы Украины. Этому дню посвящены торжественные собрания работников железнодорожного транспорта, доклады и беседы на предприятиях.

Вдоль аллеи, ведущей к Зеленому театру, устроена фотогалерея — портреты лучших людей Юго-Западной магистрали. Тут же, на живописных склонах Днепра, большая выставка железнодорожной техники и многочисленные стенды, диаграммы которых рассказывают о достижениях предприятий железнодорожного узла.

Вечером в Зеленом театре состоялось торжественное заседание партийных, советских, комсомольских, профсоюзных и общественных организаций столицы совместно с железнодорожниками Киева.

С огромным воодушевлением присутствующие избрали в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим Сталиным.

С докладом о сталинском Дне железнодорожника выступил начальник Юго-Западной дороги тов. Молчанов. Под долго не смолкающие овации участники торжественного заседания приняли приветственное письмо товарищу И. В. Сталину.

Сеятели правды

От собственного корреспондента «Правды»

В родную Букнику Станислав Максимюк возвратился из Варшавы вечером. Несмотря на поздний час, его с нетерпением ждали. Не успел Максимюк перешагнуть родного порога, заждавшиеся односельчане потребовали:

— Ну, делегат, как там на Украине в колхозах, докладывай.

Максимюк попробовал отшутиться, обещал рассказать обо всем завтра на общем сходе. Крестьяне упорно настаивали: «Не разойдемся по домам, не узнав, с чем приехал, не трать времени, начинай. Ведь мы тебя посылали в Советский Союз».

Максимюк начал взволнованный рассказ. Перевалило уже за полночь, а он все повествовал о том, что видел и что познал в колхозах.

Рано утром следующего дня Максимюка разбудил незнакомый человек.

— Из Лишны я,— отрекомендовался он просто по-крестьянски, — послан беднотой. Пойдем к нам, расскажи правду о колхозах, о жизни советской. Решили и мы организовать производственный кооператив. А с чего начинать, не знаем.

— Раз послала тебя беднота, идем,—согласился Станислав Максимюк.

В Лишнах мы и познакомились с Максимюком и Фелицией Липко, также побывавшей в Советском Союзе.

Деревня Лишны — самая большая в уезде, окруженная густыми лесами, кишевшими до 1947 года националистскими бандами,—была им хорошо известна. Новое, что принес Польше демократический строй, продвигается сюда с трудом. Вольготно чувствуют себя пока тут кулаки. Живы еще старые традиции.

Сход крестьян уже был назначен. В трехклассной деревянной школе, расположенной в центре деревни, собирались крестьяне.

Староста Болеслав Яроцкий, исполняющий роль председателя, предоставляет слово Фелиции Липко.

— Добрые люди,— говорит она,— когда я собиралась в Советский Союз, крестьяне нашей деревни говорили мне: «Поезжай, Фелиция, смотри там все хорошенько, а вернешься домой, рассказывай только сущую правду». Я побывала во многих колхозах Полтавщины. И вот стою я перед вами, беднячка, мать пятерых детей, и говорю вам истинную правду: «Колхоз — это великое счастье крестьянское!»

Фелиция Липко рассказывает обо всем, что она видела и познала в колхозах, страстно, глубоко продуманно, подробно. Гитлеровцы разорили колхозы, не оставили ни зернышка в закромах, ни одной скотины на фермах. Прошло несколько лет после войны, и колхозы снова в цвету.

На полях снимается обильный урожай, фермы полны коров, коней, овец, свиней, птицы. О чем говорит это? — спрашивает, высоко поднимая голову, Фелиция. И сама отвечает: — о силе колхозной, о том, что совместный коллективный труд принесет пользы намного больше, чем единоличный.

Голос делегатки крепнет, звучит громко:

— Высока в колхозах культура земли. Не видели мы в полях ни одного сорняка. Земля разделана по указанию агрономов, хорошо удобрена. Тракторная пахота, минеральные удобрения, севообороты восстанавливают плодородие земли.

— А как обеспечены колхозники? — продолжала вопросом свою речь Липко.—Расскажу и об этом. Говорила президенту в Варшаве, поведаю и вам. Как и другие делегаты, я не довольствовалась тем, что нам показывали в колхозных амбарах, шла в дома колхозников, заглядывала в кладовые и даже (да пусть простят меня друзья на Украине) в котелки на кухне и скажу вам по совести, добрые люди, богато и культурно живут колхозники.

Фелиции Липко особенно понравилось, как живут и работают женщины в колхозах.

— Желаю я,— заключает она,— чтобы я и дети мои, все польские крестьянки жили так, как живут советские колхозницы. Чтобы добиться такой жизни, надо и нам в Польше строить коллективные хозяйства. В них наше счастье настоящее и будущее!

Станислав Максимюк начинает свою речь с атаки против кулаков. Глаза его устремлены в глубь зала, где сидят сельские богатеи Шчур и Суйко.

— Кулачье пугало нас когда-то общим котлом, стометровым одеялом и другой чушью,— злобно говорит он.— Ничего подобного не было и нет в колхозах.

Вдохновенно рассказывает Максимюк о высокой механизации колхозного земледелия. Он побывал в нескольких районах Днепропетровской области и видел мощные тракторы, комбайны, автомашины.

— Труд земледельца в Советском Союзе,— говорит Максимюк,— переложен на плечи машины. Я был в колхозах, где 80 процентов сельскохозяйственных работ осуществляются машинами.

Всеобщие возгласы удивления вызывает среди крестьян рассказ Максимюка о высоких колхозных урожаях.

С интересом повествует Максимюк о людях новой колхозной деревни. Он говорит о любовном отношении колхозников к общественному труду и социалистической собственности, трудовом героизме советских крестьян, затем заводит разговор о Москве.

— Москва,— произносит он раздумчиво.— Многое содержит в себе это великое слово, сердце Советского Союза, столица мира. В Москве живет и творит великий Сталин! В зале вспыхивают и долго не умолкают аплодисменты в честь вождя и учителя трудящихся всего мира.

— Мы видели в Москве,— продолжает Максимюк,— ее замечательные проспекты и улицы, звездоносный Кремль, чудесные подземные дворцы метро. Человек, посетивший Москву, если он даже молод, как я, может считать, что он увидел самое важное и замечательное, что ему положено увидеть на свете.

Заканчивая выступление, Максимюк, как и Фелиция Липко, делает тот же подсказываемый самой жизнью вывод:

— Надо и нам, по примеру советских крестьян, перестраивать деревню. Кулакам не задержать наступающей нови. Трудовые крестьяне пойдут той дорогой, какая лучше.

Посыпались вопросы. Максимюк и Липко подробно и обстоятельно отвечали на них.

Собрание закончилось поздно. Стоял уже вечер.

— Мне пора уходить,—решительно сказал Станислав Максимюк,—надо торопиться на собрание в свою деревню.

— Нужно итти и мне. Меня тоже ждут, — говорит Фелиция Липко.

— Сеятели правды,— произнесла с гордостью беднячка Мария Высоцкая.— Они рассказали великую правду и пусть несут ее по польским деревням.

— Светлее на душе стало после такой встречи,—заключает староста.—Думаю, что и у нас в деревне желающих вступить в производственный кооператив теперь прибавится.

Я. МАКАРЕНКО.

г. Бяла-Подляска
Люблинского воеводства.
Июль.

НОРВЕЖСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ

В Советском Союзе гостит делегация рабочих-железнодорожников Норвегии. За время пребывания в Москве делегация осматривала Кремль, знакомилась с городом, посетила паровозное депо имени Ильича, Западной железной дороги, литейно-механический завод в гор. Люблино.

28 июля делегация была принята Председателем ВЦСПС тов. В. В. Кузнецовым.

Инициатива Неру — приемлемый путь для достижения мира

СТОКГОЛЬМ, 29 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Ню даг», вчера в местечке Хуфорс выступил с речью исполняющий обязанности председателя Шведской коммунистической партии Хагберг. Касаясь позиции Швеции в корейском вопросе, Хагберг заявил:

«Шведское правительство оказало не только моральную поддержку агрессии американцев в Корее, оно одобрило допущенные американцами нарушения устава ООН и оказало политическую поддержку стремлениям США установить господство над народами Азии.

Поддерживая агрессивные действия США против Китайской народной республики и против Демократической республики Вьетнам, Швеция оказывает тем самым помощь США в ведущейся ими войне против народов этих стран.

Предложение премьер-министра Индии Неру локализовать конфликт в Корее, одобренное правительством Советского Союза, дает приемлемый путь для достижения мира. Если правительство Швеции желает служить делу мира, то оно должно поддержать предложение Неру, которое полностью согласуется с уставом ООН. В таком случае шведское правительство должно выступить за то, чтобы Китай получил свое законное место в Совете Безопасности и чтобы при обсуждении конфликта в Корее придерживались устава ООН.

Шведское правительство должно отменить свое решение о поддержке американской интервенции в Корее и содействовать проведению в жизнь резолюции ООН от 1946 года о запрете применения атомного оружия и создании эффективного контроля над осуществлением этого запрета».

—o—

Английский лейборист Брэйлсфорд критикует членов Совета Безопасности

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). В письме в еженедельник «Нью стейтсмен энд нейшн» лейборист Брэйлсфорд критикует членов Совета Безопасности за ту роль, которую они играют в корейском вопросе. Он пишет, что, когда под давлением американцев члены Совета Безопасности отказались признать Китайское народное правительство постоянным членом Совета Безопасности, последний «уронил свой престиж международного органа».

«Когда-то это был международный орган, который, плохо ли, хорошо ли, но объединял Восток и Запад,— пишет Брэйлсфорд. — Теперь он выступает только от имени одной стороны в борьбе, которая разделяет человечество и большинство членов Совета Безопасности — это союзники и должники Соединенных Штатов. Такой орган не может действовать беспристрастно в опасном корейском кризисе». Брэйлсфорд указывает на необходимость восстановления Совета Безопасности.

Агрессия — это отвратительное слово, продолжает он, «но разве применение Трумэном силы для того, чтобы помешать распространению власти пекинского правительства на Формозу, не равносильно агрессии?»

Брэйлсфорд поддерживает предложения об урегулировании корейского вопроса, содержащиеся в послании Неру И. В. Сталину, и призывает английское правительство поддержать обращение Неру.

Касаясь борьбы народов Дальнего Востока за свою независимость, Брэйлсфорд пишет: «По всему Дальнему Востоку голодное и эксплуатируемое крестьянство борется за свержение господства своих угнетателей.

В этой борьбе лейбористское правительство оказалось вынужденным поставить ставку не на ту карту, на которую следовало бы; оно стало сначала на сторону Бао Дая, а затем Ли Сын Мана. Нас заставят оказать поддержку также и Чан Кай-ши, если мы допустим, чтобы Пентагон (штаб-квартира американского военного министерства. — **Прим. ред. еженедельника**) повлек нас за собой и втянул в беспредельную борьбу за власть».

Положение в Бельгии

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Напряженное положение, создавшееся в Бельгии, привлекает внимание всей французской печати. Массовое недовольство недавним возвращением в Бельгию Леопольда III вылилось в широкое забастовочное движение, которое парализовало всю страну.

В Льеже, как сообщает агентство Франс Пресс, «остановилась всякая экономическая жизнь». Прекратилось движение транспорта, закрылись магазины. На улицах—жандармские патрули.

В угольном бассейне Монс из 29 шахт частично работают только 4. Бастуют рабочие и других отраслей промышленности. Большинство государственных служащих не вышло на работу.

В районе Шарлеруа число бастующих достигает 90 тысяч человек.

Прервано железнодорожное движение на ряде линий. На других железных дорогах поезда курсируют с большим опозданием.

Всеобщей забастовкой охвачена бельгийская столица, где также закрыты магазины и бастуют работники городского транспорта. Вчера в Брюсселе весь день происходили многолюдные демонстрации под лозунгом: «Долой Леопольда!». Вечером демонстранты направились к резиденции Леопольда — замку Лакен. Демонстранты, вышедшие на улицу с пением «Марсельезы» и «Интернационала», были встречены отрядами конной жандармерии. Произошли столкновения, имеются раненые. В стычках, происшедших накануне, как сообщают, ранено более 80 человек. Полиция производит аресты. Столкновения с жандармерией имели место и в других районах Бельгии.

Как передает агентство Франс Пресс, бастующие различных районов Бельгии подготовляют 1 августа массовый «поход на Брюссель» с требованием отречения Леопольда от престола.

Вчера во второй половине дня происходило заседание бельгийского правительства, состоящего, как известно, из членов социально-христианской партии, усилиями которой Леопольд вернулся в Бельгию. После заседания, которое было посвящено обсуждению создавшегося в стране положения, премьер-министр Дювьезар обратился к населению по радио с призывом сохранять спокойствие. Дювьезар осудил «беспорядки» и заявил, что правительство будет пресекать их.

По сообщениям из Брюсселя, сегодня положение в Бельгии отнюдь не разрядилось. Забастовочное движение охватывает все новые и новые районы и предприятия. В Брюссель прибывают тысячи бастующих из различных районов. В течение ночи они демонстрировали по улицам столицы, провозглашая антилеопольдистские лозунги.

Французская демократическая печать, оценивая события в Бельгии, подчеркивает, что в движении против Леопольда нашло свое выражение глубокое недовольство бельгийского народа антинациональной политикой правительства Дювьезара и предшествующих правительств, политикой, приведшей к установлению иностранного контроля над Бельгией и к включению Бельгии в планы англо-американских поджигателей войны. Леопольд, активно сотрудничавший с Гитлером во время войны, ныне в глазах бельгийского народа является ставленником американцев и олицетворяет собой новое наступление реакции на трудящихся. Королевский вопрос, пишет газета «Юманите», должен быть рассмотрен в плане общей борьбы сил прогресса и мира против реакции американских империалистов.

Правая печать строит догадки о позиции бельгийских социалистов, вынесенных сейчас силой событий на гребень народного движения против короля Леопольда. Однако, как здесь указывают, Спаак и другие правосоциалистические лидеры стремятся использовать недовольство народа в своих собственных интересах, чтобы иметь крупный козырь в будущей сделке с социально-христианской партией.

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Сегодня забастовочное движение бельгийских трудящихся достигло весьма широкого размаха: к 12 часам дня бастовало свыше 600 тыс. человек. Жизнь в Брюсселе, Льеже и Генте парализована. Почти прекратилась работа крупного порта Антверпен. К забастовавшим вчера рабочим судоремонтных верфей сегодня присоединились докеры.

По мнению секретаря одного из профсоюзов металлургов Робера Ламбиона, забастовочное движение бельгийских трудящихся никогда еще не принимало столь широкого размаха.

Бельгийская полиция произвела вчера расправу с трудящимися в ряде городов страны. Особенно жестокий характер полицейская расправа носила в Брюсселе, где во время демонстрации был зверски избит генеральный секретарь Бельгийской коммунистической партии Лальман, шедший во главе колонны трудящихся.

Вчера утром в Брюсселе прекратили работу все работники трамвая. Во второй половине дня полиция с помощью штрейкбрехеров пыталась пустить в ход несколько трамваев, однако бастующие рабочие не допустили этого. Произошла крупная стычка с полицией.

Крупное столкновение между полицией и манифестантами имело место также в Льеже.

По сообщению газет, сегодня утром губернатор Льежа подал в отставку, а вскоре после этого в городе и его окрестностях было объявлено осадное положение и введены войска. Войска введены также в предместье Брюсселя.

По сообщению газеты «Монд», представители бельгийского правительства в частных беседах оценивают положение в стране, как «весьма опасное».

По поводу вчерашнего решения бельгийского правительства о том, чтобы притти к компромиссу «с некоммунистическими противниками короля», т. е. с социалистами и либералами, газета «Се суар» пишет сегодня:

«Если сопоставить это решение со вчерашним выступлением премьер-министра Бельгии, когда он дал понять, что он в ближайшее время попытается притти к соглашению с правосоциалистическими лидерами, то не исключено, что мы находимся накануне предательства этого замечательного народного движения руководителями бельгийской социал-демократии, среди которых первое место занимает такой ярый антикоммунист, как Спаак».

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передает из Брюсселя, что губернатор провинции Брабант, главным городом которой является Брюссель, опубликовал постановление, в силу которого во всей провинции запрещается собираться группами более пяти человек.

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как передает лондонское радио, бельгийское правительство приняло чрезвычайные меры. В Льеж посланы войска. В их числе бельгийские части из Западной Германии.

Канадская молодежь отказывается вступать в армию

ОТТАВА, 29 июля. (ТАСС). Как явствует из сообщений печати, канадские военные круги проявляют беспокойство в связи с нежеланием канадской молодежи вступать в армию. За первую неделю усиленной вербовки в районе Торонто в армию и авиацию было зачислено всего 20 человек и ни одного человека во флот. Власти считают маловероятным, чтобы во всей провинции Онтарио было до сих пор завербовано даже 100 человек.

Оттавская газета «Ситизен» отмечает, что в связи с неудовлетворительным физическим состоянием, низким образовательным уровнем, а также по ряду других причин вербовочные комиссии вынуждены отказывать 93 проц. лиц, являющимся в вербовочные пункты. В настоящее время требования в отношении физического состояния и образования лиц, вступающих в канадскую армию, снижены.

АМЕРИКАНСКИЕ ПЛАНЫ ДАЛЬНЕЙШЕЙ МИЛИТАРИЗАЦИИ СТРАН ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Сообщения из Лондона указывают на то, что происходящее там совещание заместителей министров иностранных дел стран агрессивного Атлантического пакта имеет своей целью усилить милитаризацию западноевропейских стран, заставить правительства этих стран увеличить военные расходы и ускорить подготовку пушечного мяса для осуществления американских агрессивных планов в Европе.

Лондонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» писал, что, как заявил американский представитель Споффорд, избранный председателем совещания, задачей членов так называемого «постоянного руководящего комитета стран Атлантического пакта» является «объединение политических, экономических и военных усилий» стран Атлантического блока для «совместных действий». Корреспондент указывает, что члены комитета, возможно, будут рассматривать вопрос об использовании западногерманского промышленного потенциала для вооружения западноевропейских стран.

В сообщении из Парижа корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» отмечает, что «вопрос о возобновлении производства оружия в Западной Германии... может быть поднят на лондонском совещании». По словам корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, Споффорд потребовал создания «интернациональной армии». Корреспондент указывает, что «львиную долю» наземных войск для такой армии должны будут предоставить западноевропейские страны. «Основная задача, которая стоит перед американскими представителями,— пишет корреспондент «Нью-Йорк таймс»,— убедить своих западноевропейских союзников дать большее число людей в боевые дивизии».

Газета «Уолл-стрит джорнэл» указывает, что план Маршалла превращается теперь в средство «подготовки войны или войн».

Газета указывает, что сейчас планируется «тотальное вооружение», и заявляет, что совместить вооружение с более или менее нормальным состоянием экономики западноевропейских стран является делом неосуществимым. По словам газеты, участники лондонского совещания даже не пытаются добиться этого.

Комментируя в передовой статье планы ускоренного вооружения Западной Европы, обсуждающиеся в Лондоне, газета «Нью-Йорк геральд трибюн» выражает явное опасение по поводу того, что снижение жизненного уровня, которое будет вызвано гонкой вооружения, может привести к опасным для США и правительств западноевропейских стран политическим последствиям. Как замечает газета, Западная Европа «вступает в перевооружение со многими дефектами в жизненном уровне и с серьезными недостатками в производственных мощностях... не говоря уже о расстройстве в области финансов и внешней торговли...»

—o—

В итальянской палате депутатов

РИМ, 29 июля. (ТАСС). В последний день сессии палаты депутатов Пальмиро Тольятти внес запрос на имя председателя совета министров о том, «в состоянии ли он заверить итальянский народ, что в случае обострения международной обстановки со стороны Италии не окажется никаких обязательств, по которым американские вооруженные силы сочтут себя вправе оккупировать и использовать в своих целях часть итальянской территории».

Правительство не ответило на этот запрос Тольятти, а также отказалось обсуждать до созыва новой сессии резолюцию ромитовца Джави, поддержанную рядом депутатов—сарагатовцев, республиканцев и либералов, которая предлагает правительству поддержать любые международные действия «посредничества», направленные к мирному разрешению корейского вопроса.

Компартия США в борьбе против реакции и развязывания войны

Ведя преступную политику развязывания новой войны и разжигая военную истерию, правящие круги США организовали поход против демократических прав американских трудящихся, против их прогрессивных организаций. Острие этого реакционного похода направлено прежде всего против коммунистической партии США. Один удар за другим обрушивают на нее реакционные власти США. Растоптав последние остатки так называемой американской демократии, они лишают свободы передовых представителей народа.

В нью-йоркском застенке с 12 мая томится смелый и мужественный сын американского народа генеральный секретарь коммунистической партии Юджин Деннис. Лжецы в судейских мантиях, издеваясь над понятием свободы и демократии, заковали Денниса в кандалы за то, что он является одним из решительных борцов за мир, за подлинную демократию и прогресс.

В 1947 г. американская реакция обвинила Денниса в «пренебрежении» к созданной заправилами конгресса фашистской комиссии по расследованию «антиамериканской» деятельности. Деннис требовал тогда ликвидации этой антинародной комиссии. Бывший в то время председатель комиссии конгресса — Томас, вор и мошенник, недавно посаженный в тюрьму за казнокрадство, возбудил против него «дело». Суд поддержал это преследование и приговорил Денниса к одному году тюремного заключения и к штрафу в тысячу долларов. В нарушение всех правил судебной процедуры Верховный суд бросил Денниса в тюрьму, лишив его возможности консультироваться с адвокатами десяти других членов Национального комитета компартии, ожидавших рассмотрения в июне с. г. их апелляции об отмене незаконного приговора судьи Медины. Не ограничиваясь попыткой лишить руководства американскую компартию, министерство юстиции и Федеральное бюро расследования ныне организовали преследование видных деятелей компартии и прогрессивных организаций в ряде штатов страны. Недавно было сфабриковано «дело» о коммунистическом шпионаже в районе Сан-Франциско и в Калифорнийском университете, в результате чего возбуждено преследование против председателя штатной организации компартии Шнейдермана. Руководитель компартии в штате Пенсильвания Стив Нельсон привлечен к суду за «оскорбление конгресса». Ему угрожает годичное тюремное заключение и штраф. Руководитель компартии штата Алабама Сэм Холл привлечен к суду по «закону о бродяжничестве» и приговорен к 6 месяцам тюрьмы и штрафу. Министерство юстиции публично угрожает, что оно готово провести в 1950 году судебные процессы против 12 тысяч американских коммунистов.

В то же время в конгрессе реакционные заправилы весьма озабочены «усовершенствованием» законов, направленных на подавление малейшей оппозиции в народе против разбойничьих планов американского империализма. Используя агрессию американского империализма против корейского народа, они пытаются в срочном порядке протолкнуть фашистский законопроект Мундта. Если антирабочий закон Тафта—Хартли ставит под полицейский контроль профессиональные организации рабочего класса, то законопроект Мундта рассчитан на объявление вне закона коммунистической партии и всех прогрессивных организаций, борющихся за мир и демократию.

Поход реакции против сил демократии и мира в США усилился особенно после подготовки и начала вооруженной интервенции США в Корее. Под флагом «чрезвычайного положения» реакция ведет разнузданную травлю прогрессивных организаций. Вслед за Деннисом брошены в тюрьму десятки передовых представителей американской демократической интеллигенции, в том числе известный писатель Говард Фаст, видный американский сценарист Джон Говард Лоусон и др.

Вся эта кампания насилия и произвола развертывается под лозунгом «антикоммунизма», заимствованным у разгромленного германского фашизма. Американская реакция, развертывая поход против демократии, обрушивается прежде всего на коммунистическую партию США, потому что она идет во главе растущего демократического движения за мир, призывает трудящихся США к борьбе против войны и империалистической реакции.

В годы второй мировой войны 15 тысяч коммунистов, лучших сынов американского народа, вместе с бойцами демократической коалиции держав храбро сражались на фронтах против германских и японских захватчиков, отстаивая свободу и независимость народов всего мира. Многие из них и в том числе видные деятели коммунистической партии США личным примером доказали свое мужество и преданность делу борьбы с силами фашистской агрессии. В знак благодарности американского народа им были выданы высшие правительственные награды.

Отражая подлинные чаяния рабочего класса и прогрессивных сил в США, коммунистическая партия в настоящее время смело выступает с разоблачениями военной интервенции в Корее и других странах Дальнего Востока, за предотвращение господства фашизма внутри страны, за прочный мир, за демократические права американского народа. Руководители и рядовые члены компартии, невзирая на угрозы и террор, несут в массы народа слова правды, предупреждая о возросшей опасности новой войны, которую развязывают правящие круги США. Коммунисты осудили агрессивные и захватнические планы правительства США: доктрину Трумэна, план Маршалла, Североатлантический пакт. Разоблачая подлинный характер и цели американской интервенции в Корее, они выдвинули лозунг: «Руки прочь от Кореи!». В заявлении Национального комитета компартии США говорится, что правительство Уолл-стрита ведет страну к катастрофе, выступая против решимости корейского народа создать объединенную демократическую страну. «Руки прочь от Кореи! — призывает компартия. — Ни одного человека, ни одного орудия, ни одного самолета для интервенции в Корее. Запретите атомную и водородную бомбы!».

Вместе с тем коммунисты требуют отмены закона Тафта — Хартли, приказа Трумэна о проверке «лойяльности» граждан, ликвидации фашистской комиссии палаты представителей США по расследованию «антиамериканской» деятельности. Они выдвинули также программу демократизации общественного строя США, борьбы против фашизма, за продолжение политики сотрудничества с Советским Союзом.

Никто не может отрицать, что эти требования отвечают жизненным интересам народных масс США. Однако враги мира и демократии, опасаясь того, что эта мирная программа станет достоянием американского народа, еще больше усилили репрессии против коммунистической партии, как самой прогрессивной партии Америки. Подобно тому, как делал Гитлер в отношении немецких коммунистов, они объявили коммунистическую партию США «неамериканской» партией и развернули против нее кампанию террора и клеветы. Печать и радио, кино и театр, многочисленные фашистские организации, полиция и суды — все поставлено реакционерами на службу этой задаче. Травля и преследования, шпионаж и спровоцированные судебные процессы стали обычными методами в политике подавления коммунистической партии.

Правители США затеяли в 1949 году постыдный для американской юстиции судебный процесс над одиннадцатью лидерами компартии США. Копируя приемы гитлеровской клики, организовавшей Лейпцигский процесс, министерство юстиции и Федеральное бюро расследования сфабриковали «дела» против членов Национального комитета компартии. В действительности же руководителей компартии судили за борьбу, которую они ведут в защиту мира и кровных интересов рабочего класса и трудящихся США, судили за то, что они придерживаются марксистско-ленинских взглядов на развитие общественных отношений. Это был суд над передовыми идеями политической партии американского рабочего класса, попытка обезглавить его партию, запретить ее деятельность. Этот суд был нужен заправилам капиталистических монополий для того, чтобы убрать тех, кто смело выступает против развязывания новой мировой войны. По выражению председателя Национального комитета компартии США тов. Фостера, он был необходим «для безумной внешней политики правительства Трумэна» и явился директивой для американских лакеев «в странах-сателлитах империализма Уолл-стрита, чтобы они также подавили демократические права своих народов с целью облегчить осуществление проводимой монополиями программы войны и завоевания всего мира».

Пользуясь притуплением бдительности в отдельных звеньях компартии США, Федеральное бюро расследования заслало в ряды компартии шпионов и провокаторов. Кое-кто из них был выпущен на суде в качестве «свидетелей» обвинения. Но эти презренные людишки вроде Буденца и Филбрика были разоблачены защитой и свидетелями, как наемные провокаторы тайной канцелярии темного дельца — разведчика Эдгара Гувера.

Окружив обвиняемых кордоном полиции, угрожая тюрьмой и кандалами, организаторы суда надеялись, что им удастся сломить моральный дух руководителей компартии. Однако, как и следовало ожидать, этот расчет реакции полностью провалился. Как ни бесчинствовали судья и прокурор, им не удалось ни запугать, ни принудить к капитуляции членов Национального комитета. Напротив, Деннис, Гейтс, Холл, Уинстон и другие бесстрашно отстаивали честь своей партии и то благородное дело, за которое она ведет неутомимую борьбу. Никакие окрики и угрозы судьи Медины, никакая тюрьма, в которую он поочередно сажал обвиняемых еще во время судебного процесса, не помешали деятелям компартии превратить скамью подсудимых в трибуну защиты мира, защиты интересов угнетенных и эксплуатируемых рабочих и всех американских тружеников.

Каждое выступление руководителей компартии не только дышало ненавистью к поджигателям войны и империалистическим заправилам, но содержало глубокое разоблачение захватнической антинародной сущности их внешней и внутренней политики. В своих выступлениях на суде представители коммунистической партии показали, что компартия США защищает кровные интересы трудящихся, в то время как нынешние правящие круги Америки, выражая корыстные интересы американских миллиардеров, готовят губительную мировую войну. Разъясняя на суде политику компартии США, член Национального комитета тов. Гейтс заявил, что «главным вопросом, стоящим перед американским народом в данный исторический момент развития, является вопрос о войне и фашизме и установлении прочного мира».

Весь ход процесса с новой силой подтвердил непреложный вывод о том, что никакой террор, никакие фашистские законы не сломили и не сломят боевой дух и волю американских коммунистов к борьбе. С глубокой верой в силу компартии, в демократический дух и традиции американского рабочего класса и простого народа США одиннадцать лидеров компартии после вынесенного в отношении их приговора заявили, что коммунистическая партия будет продолжать действовать, усиливая свою борьбу в интересах трудящихся масс народа, за мир, свободу и социальный прогресс.

В чем заключается источник этой веры в силу коммунистического движения в США? Источником этой веры является сознание правоты того дела, которое отстаивает коммунистическая партия. Партия формирует свое сознание на основе подлинной науки, созданной более ста лет назад Марксом и Энгельсом и развитой в наше время их великими продолжателями Лениным и Сталиным. Идеи марксизма-ленинизма проникают в передовые слои американского народа и становятся знаменем их борьбы за мир, демократию и социализм.

Вся современная действительность подтверждает правильность установленных марксизмом-ленинизмом законов общественного развития. А эти законы говорят об исторической обреченности империализма, о великой жизненной и животворящей силе нового социалистического строя, идущего на смену капитализму.

В истории было немало попыток уничтожить марксизм-ленинизм и борцов за его торжество — коммунистов. Но «искоренители» марксизма, коммунизма, наиболее кровожадными из которых были Гитлер, Муссолини и Чан Кай-ши, давно выброшены в мусорную яму истории, а коммунизм победоносно шествует вперед, собирая под свои знамена новых и новых сторонников. «Марксизм есть научное выражение коренных интересов рабочего класса. Чтобы уничтожить марксизм, надо уничтожить рабочий класс. А уничтожить рабочий класс невозможно» (И. Сталин).

(Окончание на 4 стр.)

Разгул фашистского террора в Японии

ШАНХАЙ, 29 июля. (ТАСС). По сообщениям из Токио, японские газеты «Асахи», «Майнити», «Иомиури», «Токио симбун», «Нихон кейдзай» и «Сякай кейдзай», а также агентства Киодо Цусин и Дзидзи Цусин и японская радиовещательная корпорация по приказу властей приняли решение об увольнении всех служащих, являющихся коммунистами или сочувствующими коммунистам.

Газета «Асахи» уже предупредила об увольнении более 80 сотрудников, а японская радиовещательная корпорация — 105 служащих.

Полагают, другие органы печати также уволят коммунистов и сочувствующих коммунистам.

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Токийский корреспондент «Таймс», сообщая об усиленной чистке среди японских служащих, пишет:

«Все редакторы и директоры газет, с которыми мне пришлось разговаривать, выглядят крайне испуганными и проявляют величайшее нежелание обсуждать этот вопрос.

Большая часть уволенных служащих — известные коммунисты, однако, по словам одного редактора, ему приходится увольнять и таких людей, «которых постоянно видели в компании коммунистов».

Другой редактор после долгих колебаний заявил, что от него, насколько он понимает данные ему инструкции, требуют, чтобы ни один из сотрудников его газеты не выступал за нейтралитет Японии или за всесторонний мир со всеми воюющими сторонами».

—o—

ВОЕННЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ИТАЛИИ

РИМ, 29 июля. (ТАСС). Вчера итальянское правительство приняло решение об увеличении численности вооруженных сил Италии и о специальных ассигнованиях на эти цели.

Официозный орган правительства газета «Мессаджеро» сообщает, что правительство «решило увеличить на 50 млрд. лир расходы министерства обороны в текущем финансовом году с тем, чтобы впоследствии рассмотреть в свете развития международного положения вопрос об ассигновании дополнительно 50 млрд. лир на 1951—52 бюджетный год». Соответствующий законопроект будет внесен в парламент в сентябре этого года. Тогда же будут определены источники финансирования программы вооружений.

Газета «Темпо» указывает, что правительство намерено усилить корпус карабинеров (жандармерии.— **Ред.**).

Как отмечает демократическая печать, дополнительные ассигнования на военные цели неизбежно потребуют выпуска новых бумажных денег и повлекут за собой инфляцию, дальнейшее разорение итальянской экономики и падение жизненного уровня трудящихся масс.

—o—

По опыту Советского Союза

Албанские газеты регулярно освещают опыт социалистического строительства в Советском Союзе. Этот опыт с каждым днем все шире распространяется по всей стране.

С большим успехом на стройках применяется советский метод каменщика Куликова. Раньше самая большая норма ежедневной кладки стен считалась 1,5 куб. метра на одного человека. Теперь каменщики Гачи Мано и Лигор Чиричи дают свыше семи кубометров кладки ежедневно.

Советский опыт нашел большое распространение и в сельском хозяйстве. Перекрестный сев кукурузы, как сообщает газета «Зери и популит», начал распространяться в Албании недавно, но уже получил широкое распространение.

Для распространения советского опыта в Обществе культурной связи с СССР сформированы комиссии по сельскому хозяйству, промышленности и т. д. Обществом издается бюллетень «Советский колхозник», популяризирующий достижения советской агробиологии. Бюллетень печатает материалы о работе советских колхозов и на конкретных примерах показывает, как применить этот опыт в условиях Албании.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики сообщило утром 29 июля:

На всех фронтах части Народной армии продолжали ожесточенные бои с частями американских войск.

Части Народной армии, наступающие в районе Суньчхонь (Дзюнтен) и Иосу (Рейсуй), сломив упорное сопротивление американских войск, 28 июля освободили город Хвангымпи (Койо).

27 и 28 июля американские самолеты совершили налеты на Пхеньян и подвергли город варварской бомбардировке. Разрушено много жилых домов. Среди населения имеются жертвы.

27 июля американский самолет, подбитый в результате обстрела сухопутными частями Народной армии, приземлился на аэродроме Тэчжона (Тайдена). Летчик и другие члены экипажа взяты в плен.

* * *

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Как передает Пхеньянское радио, Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики опубликовало сегодня вечером сводку, в которой говорится:

На всех фронтах части Народной армии продолжали вести ожесточенные бои с американскими войсками.

Части Народной армии, наступавшие на Хадон (Като), сломив сопротивление частей американских войск, 28 июля полностью освободили этот город.

В боях за освобождение Хадона (Като) части Народной армии нанесли серьезные удары войскам противника. Захвачены трофеи.

Военные действия в Корее

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Токийский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что сегодня с острова Окинава в Корею тайно прибыли новые подкрепления американским войскам.

Зверства американских войск в Корее

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Отступая под натиском Народной армии Корейской народно-демократической республики, американские войска сжигают корейские деревни и убивают мирных жителей.

При бегстве из деревни Содженг, между Чхоньаном (Тен'ан) и Чочхиуоном (Циоцинн) провинция Южный Чунчан, американцы сожгли целиком эту деревню. Более 100 домов было сожжено в деревне Нэкван той же провинции.

Отступающие американские войска убили в Пхентхэке (Хэйтаку) 600 человек, в Тэчжоне (Тайден) — около 1.000 человек.

Заявления военнопленных южнокорейской армии

ПХЕНЬЯН, 29 июля (ТАСС). На днях в городе Чхончжу (Сейсю) состоялось собрание военнопленных из состава лисынмановской так называемой «армии национальной обороны». Присутствовавшие на собрании военнопленные заявили о своей готовности бороться против американских империалистов и лисынмановской армии.

Выступивший на собрании военнопленный Ким Дон Сун заявил: Мы были обмануты Ли Сын Маном и направили свое оружие против родины и народа. Нам стыдно за свою прошлую службу в «армии национальной обороны». Мы искупим вину перед родиной и народом участием в борьбе за разгром американских империалистов и лисынмановских банд.

Выступившие затем Лим Чан Дюн, лейтенант Ким Дон Ним и другие выразили возмущение зверствами американских империалистов и предательской банды Ли Сын Мана и просили отправить их на фронт для борьбы против агрессоров.

Собравшиеся приняли письмо Ким Ир Сену с просьбой отправить их на фронт. Кроме того, было принято обращение к «армии национальной обороны» с призывом прекратить сопротивление.

В освобожденных районах Кореи

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). На днях в Сеуле состоялось собрание передовиков железнодорожного транспорта. Собравшиеся выразили свое возмущение зверствами американских империалистов, варварски бомбящих мирные корейские города и села. Для закрепления победы в справедливой войне участники собрания обещали улучшить работу транспорта и ликвидировать разрушения.

На собрании выступил председатель временного Народного комитета города Сеул Ли Сын Еп, рассказавший о задачах железнодорожников.

Участники собрания направили Ким Ир Сену письмо, в котором говорится, что железнодорожники обязуются обеспечивать транспортом наступление войск Народной армии. Далее в письме сообщается о добровольном вступлении молодежи в армию с тем, чтобы с оружием в руках бороться против американских империалистов.

На состоявшемся в Сеуле собрании патриотически настроенных торговцев и предпринимателей присутствовало более 300 человек.

Выступившие на собрании заявили, что они приложат все силы для скорейшего уничтожения врага.

Многолюдное собрание представителей всех слоев населения города состоялось в Инчоне (Чемульпо). Собрание прошло под знаком твердой решимости бороться до полного изгнания американских агрессоров с территории Кореи. Участники собрания решили послать подарки на фронт. Только за два дня было собрано и послано Народной армии более 8.500 посылок с подарками.

Штаб Макартура использует бывших японских офицеров и солдат для агрессии в Корее

ПРАГА, 29 июля. (ТАСС). Гонконгский корреспондент агентства Телепресс сообщает, что группа офицеров бывшей японской армии принимает непосредственное участие в военных действиях в Корее. Одновременно Макартур начал создавать так называемую «добровольческую армию», ядро которой должны составить офицеры и солдаты бывших Квантунской армии и японской армии в Корее, а также офицеры бывшего японского генерального штаба.

В числе японских офицеров, которые под контролем американцев участвуют в военных действиях в Корее, генерал-лейтенант Ямаока Мипитаке, генерал-лейтенант Дои и полковник Кодани Эпуо.

Бывший начальник китайского отдела японского генерального штаба подполковник Ямадзаки Цидзабуро и бывший начальник русского отдела генерального штаба Хара Дзенисиро направлены штабом Макартура в Корею в качестве «военно-политических специалистов». Вице-адмирал бывшего японского военно-морского флота Маеда Минору является советником американского флота, блокирующего корейское побережье.

Далее сообщается, что штаб Макартура проводит вербовку в Японии в так называемую «добровольческую армию» для агрессии в Корее. По сведениям, полученным из Токио, за последнее время в районе Фукуока было завербовано 8 тысяч бывших солдат и офицеров японских вооруженных сил. Особенно усиленная вербовка проводится в северной части острова Кюсю, который находится ближе всего к Корее.

Вербовка в так называемую «добровольческую армию» ведется также среди безработных в промышленных районах, а также среди японских военнопленных, репатриированных из Советского Союза. Так называемый «русский отдел» штаба Макартура, которым руководит белогвардейский офицер Грей, располагает подробными списками бывших японских военнопленных.

Откровенные признания американского офицера

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Дейли уоркер», специальный представитель американских военно-воздушных сил в Англии майор Корриган 28 июля не стал опровергать заявление Черчилля в палате общин о том, что сейчас Англия обладает базами для развязывания атомной войны.

По словам газеты, Корриган заявил: «Бомбардировщики «Б-29», находящиеся здесь в течение двух лет, принадлежат к тому типу, который мы использовали для сбрасывания первой и второй атомных бомб на Японию. «Б-50» представляют собой улучшенный вариант. Вы можете из этого сами сделать выводы».

Газета указывает, что молчание, которым правительство ответило на заявление Черчилля во время прений в палате общин по вопросам обороны, свидетельствует о том, что правительство обманывало английский народ, когда в июле 1948 года оно заявляло, что два американских бомбардировочных полка прибыли в Англию «на короткий период в порядке выполнения временного задания».

«Дейли уоркер» требует немедленной эвакуации из Англии американских вооруженных сил и атомных бомбардировщиков.

—o—

ПРОТЕСТЫ ПРОТИВ РЕШЕНИЯ ТУРЕЦКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

АНКАРА, 29 июля. (ТАСС). Как видно из сообщения Анатолийского агентства, недавно созданное Турецкое общество сторонников мира направило в меджлис заявление, в котором говорится: «Совет министров Турции после бесед с американским сенатором Кейном принял решение о посылке воинской части в Корею. Это решение взволновало и обеспокоило турецкое общественное мнение... Принятие подобного решения противоречит как турецкой конституции, так и уставу ООН...

Турецкое общество сторонников мира, убежденное в том, что оно выражает самые искренние чувства турецкого народа, считает, что Турция вместо подобного участия в вооруженном конфликте в Корее должна приложить все усилия для прекращения этой войны и спасения мира от угрожающей ему опасности».

Заявление заканчивается указанием, что «общественность Турции надеется на то, что будет созвано чрезвычайное заседание меджлиса с целью отмены решения, противоречащего уставу ООН».

Заявление подписали председатель общества Бехидже Боран и генеральный секретарь Аднан Джемгиль.

АНКАРА, 29 июля. (ТАСС). В газете «Кудрет» опубликована статья, озаглавленная «Поспешное решение», в которой автор, высказывая неудовлетворение по поводу решения, принятого правительством Турции о посылке турецких войск в Корею, пишет: «Приехал один американский сенатор, и вслед за этим было принято это пресловутое решение. Даже колонии не приняли бы такого решения столь поспешно. Если это не является неуважением к нации и к меджлису, то тогда что же это?..».

—o—

ПРИГОВОР АНГЛИЙСКОМУ ШПИОНУ

ВАРШАВА, 29 июля. (**Соб. корр. «Правды»**). Закончился продолжавшийся три дня судебный процесс над английским шпионом в Польше Владиславом Сливинским. Процесс раскрыл, как англо-американские империалисты, стремясь разжечь новую войну, создают в странах народной демократии шпионскую сеть.

Выступивший вчера прокурор заявил, что разоблачение преступной деятельности Сливинского — шпиона, диверсанта и предателя — проливает свет и на преступную деятельность тех, кто руководил Сливинским, на тех, кто действовал под маской английских «дипломатов» вроде Снедона, Джесси и Тернера.

Сегодня суд вынес приговор. Руководитель шпионской сети «Милитари интеллидженс 6» в Польше Владислав Сливинский приговорен к смертной казни.

Фашистская программа Жюля Мока

От собственного корреспондента «Правды»

28 июля новый французский министр обороны Жюль Мок, выступая в парламенте перед полупустым залом, изложил свою программу действий. В полном соответствии с наставлениями американской прессы, требующей от стран Западной Европы немедленно начать гонку вооружений по образцу и подобию США, он обещал приложить все усилия в этом направлении. Во многом речь Жюля Мока повторяла состоявшееся за день до того выступление его коллеги — британского министра обороны Шинуэлла, в гости к которому он только что ездил.

Однако при всем том было бы несправедливо отказать французскому министру обороны в резко выраженной индивидуальности: он оставил своего коллегу далеко за флагом по части борьбы против «внутреннего врага». Жюль Мок считает своей первостепенной задачей создание таких вооруженных сил, которые могли бы с успехом вести военные действия против самих французов. Предоставим слово самому Жюлю Моку.

— Я намечаю новую организацию, в рамках которой все воинские части, сведенные в дивизии, эффективно выполняли бы свои задачи,— сказал новый министр обороны Франции.— Вооруженные силы страны будут разделены на две категории: силы, предназначенные для охраны границ, и силы, предназначенные для обороны территориальных пространств. Оборона пространств должна быть организована при помощи нового метода...

И тут Жюль Мок совершенно хладнокровно и откровенно объяснил, что именно он понимает под «обороной пространств». Этот термин имеет ввиду то, о чем до сих пор с таким беспокойством и тревогой думают генералы: в случае новой войны (а теперь ни для кого не составляет секрета, что подразумевается война против СССР и стран народной демократии) миллионы французов не пожелают принять участия в агрессии и тогда «атлантическое» воинство должно будет направить свое оружие против них.

— Мы решили,— сказал министр,— изменить роль жандармерии и охранных частей во время войны: их численность должна быть умножена и к ним должна быть добавлена территориальная охрана лучше построенная, чем республиканские охранные части. Мы намерены увеличить число этих частей вчетверо или впятеро (!), введя в их состав недавно прошедших воинскую службу резервистов, отобранных в индивидуальном порядке и мобилизованных на месте. Некоторые эскадроны получат более серьезное и тяжелое военное снаряжение, нежели то, каким располагают охранные части сейчас. Новые части, которые будут действовать в связи с полицией, должны быть подготовлены в мирное время к их двойной роли обороны против парашютистов и против саботажников.

Желая подчеркнуть размах готовящихся им операций, министр обороны воскликнул: «Каждый из нас должен считать себя мобилизованным на борьбу против внутреннего врага!»

Министр закончил наиболее сенсационный раздел своего доклада деловитым указанием о том, что «этот боевой порядок пространства, очень важный в современной войне, должен быть дополнен соответственной территориальной организацией, смешанными военными штабами, в которые входили бы представители гражданских и военных властей».

В сущности говоря, задача Жюля Мока, обдумывающего план подготовки к широким военным действиям против той части населения, которую он называет весьма энергичным словом «саботажники», была значительно облегчена тем, что он мог опираться на исторические прецеденты. В самом деле, запроектированные охранные части уже существовали в Германии в то время, как ею управлял небезызвестный г-н Гиммлер; они назывались тогда скромными инициалами СА и СС. Французы, как и другие европейские народы, достаточно хорошо знакомы с функциями этих частей и их традициями, воскрешенными сейчас в США, где тоже существует нечто подобное под именем «американского легиона». Не так давно северо-американские СА и СС даже провели успешно, так сказать, учебно-тренировочную атаку против «саботажников», осмелившихся собраться под открытым небом, чтобы слушать песни Поля Робсона в Пикскиле.

Что касается Франции, то здесь уже в течение нескольких лет проводит в том же направлении «научно-исследовательскую работу» генерал де Голль, вооруженные охранные отряды которого могли бы быть с успехом использованы как ударные части «боевого порядка пространства», создаваемого ныне французским министром обороны.

Программа, изложенная новым министром обороны Франции, целиком отвечает пожеланиям Уолл-стрита, пресса которого давно уже высказывает свое недовольство тем, что во Франции, как, впрочем, и в Италии, не осуществлена расправа с демократическими силами и в первую очередь с коммунистическими партиями и профсоюзами. Наконец, она дополняется целым рядом проектов, выдвинутых в последние дни представителями самой махровой реакции, в частности деголлевцами, рассуждения которых полностью совпадают с аргументами социалиста Жюля Мока.

Характерно, что небезызвестный могильщик Франции Даладье в тот самый час, когда Жюль Мок выступил в парламенте, передал в прессу «манифест» с требованием решительной расправы с демократическими организациями. Даладье бесцеремонно требует создать правительство из «любых (!) людей, лишь бы они, находясь у власти, проявляли способность и решительность» (прямой намек на де Голля). Он требует далеко идущих крайних репрессий с тем, чтобы «не затрудняться смехотворным соблюдением устаревших формальностей», как он выражается.

Одновременно фашист Фредерик Дюпон потребовал от Национального собрания провести чистку армии и администрации от коммунистов — «обезвредить компартию и осуществить репрессии против газеты «Юманите». С аналогичным требованием выступил деголлевец Тееттен.

Войну с борцами за мир и свободу французские власти начали еще тогда, когда у власти стоял кабинет Бидо. Однако следует ожидать новую волну еще более далеко идущих репрессий, и, как явствует из выступления Жюля Мока, новый министр обороны берет на себя «военное обеспечение» этого похода; не случайно он подчеркнул, что его «части территориальной охраны», увеличенные по числу вчетверо или впятеро и вооруженные новыми видами вооружения, должны будут пройти свою боевую подготовку еще в «мирное время»...

Правительственное большинство парламента проштамповало изложенную г-ном Моком программу; против нее проголосовали лишь коммунисты и примыкающие к ним прогрессивные депутаты, но в конечном счете будущее Франции и судьба ее демократических установлений решаются не в Бурбонском дворце, где заседает парламент; их решает народ. Это смело ответил вчера парламентскому большинству депутат-коммунист. «Ваша речь,— сказал депутат Круаза, обращаясь к Жюлю Моку,— была речью одержимого. Вы сеете панику, потому что вы охвачены страхом. Что касается нас, то мы в первую очередь будем бороться изо всех сил, чтобы спасти мир и демократию».

Перед лицом готовящихся новых репрессий и провокаций реакции французские борцы за мир и свободу удваивают свои усилия, еще теснее сплачиваются, крепят единый фронт со всеми честными республиканцами для борьбы против поджигателей войны и душителей демократии.

Ю. ЖУКОВ.

г. Париж. Июль.

Компартия США в борьбе против реакции и развязывания войны

(Окончание. Начало на 3 стр.)

Это полностью относится и к Соединенным Штатам Америки. И если государственный секретарь США Ачесон недавно взялся за «опровержение» марксизма, то это говорит лишь о том, что в марксистском учении американские реакционеры видят для себя большую опасность, так как оно, несмотря на все зверские репрессии и преследования, получает все большее распространение и в Западном полушарии. Даже незадачливым реакционерам в Америке известно, что в их стране идеи коммунизма имеют уже историю многих десятилетий. Нынешним кларкам, гуверам и макгратам не лишне было бы вспомнить своих предшественников типа Пальмера, которые всякий раз проваливались, когда пытались «ликвидировать» марксизм.

Народные массы, жаждущие мира и ненавидящие войну, видят в коммунистах своих защитников от ужасов новой войны. В империалистической же системе массы видят источник бесконечных войн, кризисов, безработицы и нищеты. Против этих очевидных истин бессильны все суды и полицейские органы американских империалистов, все речи их наемных писак и адвокатов.

События наших дней как нельзя более полно подтверждают великую правоту слов Ленина, сказанных им 30 лет назад об американских реакционерах: «Когда американская буржуазия, совершенно потеряв голову, хватает тысячи и тысячи людей по подозрению в большевизме и создает атмосферу паники, разнося повсюду вести о большевистских заговорах... — мы должны кланяться и благодарить господ капиталистов. Они работают на нас. Они помогают нам заинтересовать массы вопросом о сущности и значении большевизма» (Ленин, т. 25, стр. 234).

Фостер справедливо пишет, что «коммунистической партии Соединенных Штатов, несмотря на ее нынешнюю малочисленность, предстоит сыграть решающую историческую роль». В США нет другой политической партии рабочего класса, которая отстаивала бы его интересы. В истории США была так называемая социалистическая партия, но она, противопоставив себя компартии, выродилась, как и в других странах, в прислужницу империализма и ныне полностью обанкротилась, превратившись в жалкую агентуру правящих кругов. Убедительно доказано, что идеология социал-демократии ныне представляет собой продолжение идеологии капитализма.

Современные американские правые социал-демократы вроде Рейтера, Томаса, Рива, Дубинского и К° продолжают еще прикидываться друзьями рабочих, но на деле предают их интересы. Они ничем теперь не отличаются от известных в рабочем движении США предателей вроде Гомперса, о которых в свое время великий Ленин говорил, что они — «рабочие приказчики класса капиталистов». В наше время в роли Гомперса, в роли душителей рабочего класса США выступают грины, мэррей, кэри. Они превратились в глашатаев войны, штрейкбрехеров, раскольников профсоюзного движения и наемных осведомителей правительства. Их судьба, как предателей рабочего класса и продажных слуг буржуазии, станет скоро ясной громадному большинству американских рабочих.

Коммунистическая партия США во главе с Уильямом Фостером отстаивает дело рабочего класса в непримиримой борьбе против всей этой своры предателей интересов трудящихся. Вот почему на защиту компартии США поднялись передовые слои американского народа без различия религиозных и политических убеждений. В октябре 1949 г. 1.200 делегатов, съехавшихся со всех концов страны в гор. Чикаго на Всеамериканскую конференцию прогрессивных профсоюзов в защиту мира, от имени передовых рабочих Америки заявили, что первой линией защиты мира, демократии и прав профсоюзов в Америке от наступающего фашизма является защита коммунистической партии. 11 крупных профсоюзов, объединяющих свыше миллиона членов Конгресса производственных профсоюзов США, и десятки местных организаций Американской федерации труда осудили антикоммунистическую истерию правящих кругов и требуют прекращения травли прогрессивных деятелей.

В защите компартии принимают горячее участие многие деятели из рядов прогрессивной интеллигенции. Люди науки и культуры, кому дороги мир и свобода, присоединяют свой голос протеста против преследования компартии. Прогрессивная партия США, «Национальный совет работников науки, искусства и свободных профессий», «Национальный совет американо-советской дружбы», «Американский всеславянский конгресс», негритянские организации и многие другие также отстаивают свободу политической партии рабочего класса.

Это движение в защиту компартии в данный момент выражается в борьбе прогрессивных сил США за освобождение Денниса из тюрьмы, за отмену приговора над одиннадцатью лидерами компартии и за провал фашистского законопроекта Мундта. С протестом против заключения Денниса в тюрьму выступают рабочие заводов Форда в Детройте, негритянские труженики Гарлема в Нью-Йорке, писатели, ученые, артисты. В министерство юстиции поступают тысячи телеграмм с требованием освобождения Денниса из тюрьмы. Делегация прогрессивных деятелей США посетила штаб-квартиру Организации Объединенных Наций и вручила Комиссии прав человека заявление о нарушении американским правительством гражданских прав.

Эти поддержка и сочувствие, оказываемые коммунистической партии со стороны передовых слоев американского народа и трудящихся масс мира, вселяют в американских коммунистов еще большую силу и уверенность в правоте своего дела, за которое они борются. Они еще с большей силой продолжают мужественную борьбу в защиту интересов народных масс. На пленумах в декабре 1949 г. и в марте 1950 г. Национальный комитет компартии США принял программу развертывания еще более широкого движения сторонников мира и создания единого фронта против растущей фашистской опасности в Соединенных Штатах.

На совещании Национального комитета компартии США, состоявшемся 17—18 июня с. г., было принято решение об усилении кампании по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием Постоянного Комитета. Под Воззванием уже подписались свыше миллиона американцев в сорока штатах страны, и их более четырехсот тысяч подписей было собрано после начала американской вооруженной интервенции в Корее.

Все это свидетельствует о том, что миллионы американских трудящихся искренне заинтересованы в сохранении мира между народами и ненавидят войну, несущую им неисчислимые бедствия. Они питают глубокие симпатии к корейскому народу, борющемуся за свою национальную независимость, свободу и социальный прогресс.

Коммунистическая партия США, несмотря на преследования и судебно-полицейскую расправу с руководителями партии, смело и решительно выступает в защиту мира, против интервенции в Корее и всей разбойничьей политики американского империализма. Ведя борьбу за это великое и правое дело, она тем самым защищает подлинные интересы американского народа.

А. ИЛЬИН.

Шахматный матч И. Болеславский — Д. Бронштейн

Завтра в Москве, в Центральном доме культуры железнодорожников, открывается матч, в котором встретятся победители международного шахматного турнира гроссмейстеров в Будапеште И. Болеславский и Д. Бронштейн. Победитель этого матча получит право на встречу с чемпионом мира по шахматам гроссмейстером М. Ботвинником.

Вчера в Комитете по делам физической культуры и спорта при Совете Министров СССР состоялась жеребьевка. Право играть в первый день белыми получил Д. Бронштейн.

Матч между Болеславским и Бронштейном проводится на большинство из 12 партий. Если результат будет ничейным, то гроссмейстеры сыграют между собой еще две партии. В случае, если и они закончатся вничью, матч будет продолжен до первой победы.

Туры состоятся 31 июля, 1, 4, 5, 7, 8, 11, 13, 15, 18, 20 и 22 августа. Доигрывание неоконченных партий будет происходить 2, 6, 9, 12, 14, 16, 19, 21, 23 августа.

Главным судьей матча конгресс Международной шахматной федерации утвердил заслуженного мастера спорта СССР Н. Зубарева. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАДИОВЕЩАНИЯ НА 31 ИЮЛЯ

Первая программа (на волнах: 1935; 1734; 433,6; 42,25; 31,58; 30,86; 30,64; 25,62; 25,55; 25,1; 19,65; 19,49; 19,42 метра). 9.30 — Былина «Садко». 10.00 — Рассказы В. Осеевой. 10.30 — Концерт лауреатов конкурса виолончелистов в Праге. 11.15 — «Среди книг». 12.20 — Балакирев — Симфоническая поэма «Тамара». 13.15 — Концерт по заявкам. 14.15 — Концерт Северного русского народного хора. 16.00 — Статья Богословского — «Великий революционный демократ Чернышевский». 16.30 — Трансляция концерта из Свердловска. 17.00 — «Портреты композиторов» — «Чайковский». 18.00 — Спортивная передача. 18.20 — Муз. лит. концерт, посвященный Ш. Петефи. 19.15 — Легкая инструментальная музыка. 19.30 — Передача для работников сельского хозяйства (по станциям). 19.30 — Популярный симфонический концерт (по моск. гор. сети). 20.00 — Песни Соловьева-Седого. 20.30 — Беседа — Исторический труд В. И. Ленина — «Две тактики социал-демократии в демократической революции». 21.00 — «Первые постановки классических опер — Россини «Севильский цирюльник». 22.00 — Передача, посвященная Н. М. Ужвий. 23.00 — Концерт для Народной республики Болгарии. 00.05 — Бетховен — Концерт для фортепиано, скрипки, виолончели с оркестром.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Начало спектаклей: дневных — в 12 час., вечерних — в 8 час.)

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО Т-РА — Ленинградский Гос. акад. Малый оперный т-р — днем — **Юность**; веч. — **Молодая гвардия**.

ГОС. МАЛЫЙ Т-Р — Киевский Гос. акад. Украинский драм. т-р им. Ив. Франко — днем — **Профессор Буйко**; веч. — **Калиновая роща**.

Т-Р ОПЕРЕТТЫ — В саду «Эрмитаж» — днем — **Вольный ветер**; веч. — **Холопка**. В зимнем помещении т-ра — **Мечтатели**.

ДРАМ. Т-Р — в помещ. Т-ра драмы — **Поэма о любви**.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК — Завтра закрытие сезона. В программе: **В. Филатов** с аттракционом **«Медвежий цирк»**. **Китайские и корейские артисты** и другие цирковые номера. На манеже **КарандАш**. Начало в 12, 3, 6 и 9 час.

ПАРК ЦДКА (Летний т-р) — Вечер песни **Клавдии Шульженко**. Нач. в 8 ч. 30 м.

ЭСТРАДНЫЙ Т-Р «ЭРМИТАЖ» — Гос. эстрадный оркестр РСФСР под руководством **Леонида Утесова** и Ленинградский ансамбль танца под руков. **А. Обрант**. **«Всегда с Вами»** — эстрадное представление в двух отделениях. Нач. в 8 ч. 30 м.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Стран народной демократии — Д 3-35-46; Писем — Д 3-15-69; Местных корреспондентов — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 02291. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 454.